

GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会（第 15 回）

日時：令和 7 年 2 月 3 日（月）14 時 00 分～14 時 30 分

場所：都庁第一本庁舎 19 階 19D 会議室

議事次第

1 開会

2 審議事項

（１）「レインボーライド 2025・マルチスポーツイベント実施計画策定
支援及び運営委託」契約について

（２）その他令和 7 年度契約予定案件について

3 報告事項

（１）レインボーライド 2024・マルチスポーツ開催報告について

（２）THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2025 一般参加レース募集概要
及びパラサイクリング実施内容について

（３）令和 7 年度予算案について

4 閉会

2 (1) 「レインボーライド2025・マルチスポーツイベント実施計画策定支援及び運営委託」

1 計画概要

概 要

○地域と一体となった自転車イベントとして、定着しつつある本イベントを継続開催し、さらなる認知度の向上を図っていく
○多くの方の注目を集めるイベントにすることで、自転車の普及促進や安全啓発、東京の新たな魅力の発信などを行っていく

事業内容

■開催日

令和7年11月下旬～12月上旬の日曜日の1日間

■参加者数・来場者数

レインボーライド：約6,000人、マルチスポーツ：約20,000人

■レインボーライド

令和6年度コースを基本とするレインボー＆東京ゲートブリッジを通るコースなど、全3コース（8km, 19km, 35km）

【取組のポイント】

- ・フォトスポットやエイドの拡充により、更なる参加者満足度向上
- ・インバウンド獲得に向けた海外でのPR
- ・大会価値向上による協賛企業増
- ・確実な安全管理の実施（スタッフ研修等の拡充）

■ マルチスポーツ

自転車のデモ、VR、試乗体験、安全啓発や各種スポーツ体験、ステージコンテンツ等を実施予定

■氣運釀成

都イベントなどにブース出展を実施し、イベントのPRや自転車安全啓発を行う予定

【参考 令和6年度コース】



若洲海浜公園の工事に
に伴い、コースを調整中

2 仕様書の概要

【仕様書の構成】

○仕様書：実施してもらう内容を記載

○別紙：計画の詳細及び、受注者から提案して欲しい事項を記載

【仕様書本編】

仕様書	主な項目
1. イベント概要	臨海部で自転車ファンライド、スポーツ体験イベントを開催
2. 計画の策定、提案	・別紙 ⇒ ①全体計画 ②レインボーライド計画 ③マルチスポーツ計画 ④広報 各種、実施の詳細及び提案内容を提示
3. 運営実施	・各種マニュアル作成 ・会場の設営・撤去 ・コールセンター設置 ・気運醸成イベント ・ウェブサイト運営 等
4. イベント準備	・定例会（打合せ）の実施 ・関係機関との協議・申請及びの協議資料作成 等
5. 成果品	・提出物 等

【仕様書別紙 主な提案事項】

仕様書		カテゴリー	主な提案項目
1	全体計画		組織体制、実績、スケジュールなど
2	レインボーライド 運営計画	参加者満足度向上	コース上での演出、参加賞、 エイドステーション運営 など
		参加者募集計画	参加者 6,000 人に対するライドの運営管理 など
		スタート/フィニッシュ計画	受付フロー、スタートセレモニー、 VIP ホスピタリティなど
		安全対策	確実な安全管理 や効率化による資機材及び人材の削減 など
3	マルチスポーツ 運営計画	各コンテンツ運営	集客につながるコンテンツや出演者の提案 自転車安全啓発に繋がる内容の提案 など
		雨天対策等	雨天でも集客を見込めるコンテンツの提案、防寒対策 など
4	広報計画	広報戦略	GCT の認知度向上、レインボーライド参加者応募やマルチスポーツ当日来場者の増加につながる広報戦略の提案 など
		インバウンド獲得	参加者増に向けた 海外でのPRを含む 広報戦略の提案 など
		アンバサダー	GCT の普及、定着に寄与するアンバサダーの活用方法 など
5	その他		協賛募集計画 の提案

3 採点基準

○本委託業務における業者選定は総合評価方式によることとし、技術点及び価格点は以下のとおりとする。

【技術点】

採点項目	視点	配点	割合
全体	事業目的の理解、整合性 など	40点	7%
レインボーライド	参加者満足度向上、安全対策効率化 など	180点	30%
マルチスポーツ	コンテンツの魅力、雨天時対策 など	90点	15%
広報計画	効果的な広報戦略、インバウンド獲得、アンバサダーの活用 など	120点	20%
その他	協賛募集計画 など	50点	8%
業務実施体制等に関する事項	適正な人員体制・実績、スケジュール など (実績の配点は、20点)	50点	8%
政策的評価項目	環境マネジメント（10点）、女性活躍推進（60点）	70点	12%
合計		600点	100%

※過去3年間の指名停止処分による10%減点も考慮

【価格点】

$$\text{価格点} = 300\text{点} - (\text{入札価格} / \text{予定基準価格}) \times 300\text{点}$$

4 技術審査委員会の設置及び審査委員

審査に伴い、「レインボーライド2025・マルチスポーツイベント実施計画策定支援及び運営委託
技術審査委員会設置要綱」を制定し、審査委員会を設置する

審査委員（案）

敬称略

所属・役職	氏名	備考
東京都障害者スポーツ協会 スポーツ振興部長	藤田 勝敏	パラ関係 [臨海部会委員]
東京都生活文化スポーツ局 都民安全推進部長	馬神 祥子	行政（安全啓発）
東京都生活文化スポーツ局スポーツ担当部長	齊藤 陽睦	行政（スポーツイベント）
東京都スポーツ協会 事務局次長	金子 玲賢	スポーツ競技運営
元自転車競技選手	藤野 智一	学識（自転車関係）
法政大学スポーツ健康学部 准教授	片上 千恵	学識（大学関係）

2 (2) その他令和7年度契約予定案件について

案件	内容	契約方式
GCT実行委員会 法律相談業務委託	4月1日から3月末までの間、GRAND CYCLE TOKYOに関する法律相談業務を委託する。	競争入札
GCT実行委員会 事務局運営補助委託	委員報酬に係る税務処理等の業務を委託する。	競争入札
レインボーライド2025 首都高交通対策等契約	レインボーライド2025イベント当日の首都高速11号線における交通施設設置等業務 外6件	特命随意契約 競争入札



GRAND CYCLE TOKYO レインボーライド2024・マルチスポーツ

イベントレポート

- **名 称** : GRAND CYCLE TOKYO レインボーライド2024
- **日 時** : 2024年12月1日(日)
- **会 場** : お台場臨海エリア
- **内 容** : 東京のランドマークであるレインボーブリッジ・東京ゲートブリッジなどを走行できる特別感を味わえるライドイベント。
ハイアマチュアや自転車愛好家はもちろん、ファミリー層など多くの方が参加できるコースを用意。

		レインボー ロング	レインボー ミドル	レインボー ショート	備考
	走行距離	35km	19km	8km	
	定員数	4,500名	1,000名	500名	
一般	一般／18歳以上	15,000円	8,000円	6,000円	
	高校生	7,500円	4,000円	3,000円	
	中学生				
	小学生／3年生以上				
VIP		55,000円	55,000円	－	先着100名 【VIP特典】 先着順での出走権の確約 VIP専用受付 スタート位置の優遇 VIPラウンジにて、ドリンク&軽食利用 VIP限定の参加賞

※地元優先枠（1,000名）を設定

- **協 賛** : 公益財団法人JKA／KNT-CTホールディングス株式会社／シナネンモビリティPLUS株式会社
株式会社西武リアルティソリューションズ／株式会社アクティブ・ブレインズ／シフトプラス株式会社／ブリヂストンサイクル株式会社
株式会社オージーケーカブト／シマノセールス株式会社／日栄興業株式会社／株式会社Champion System Japan
- **参加者数** : 約6,000名
- **メディア掲載数** : 89件（テレビ 4 件、ラジオ 1 件、Web 84件）



スタートゲート



レインボーブリッジ



東京ゲートブリッジ



<スタートセレモニー>

- 登壇者** : 小池百合子 東京都知事／清家 愛 港区長／大久保 朋果 江東区長／トニー・ミッチェル UCI理事
稲村亜美、神田愛花、小島よしお、武井壮、団長安田（GCTアンバサダー）
- 司 会** : サッシャ／松崎 涼佳（フジテレビアナウンサー）



<ライド風景>

レインボーブリッジ



海の森トンネル（往路）



エイドステーション（海の森水上競技場）



フोटスポット（海の森水上競技場）



沿道応援（海の森水上競技場）



東京ゲートブリッジ



エイドステーション（若洲海浜公園）



沿道応援（若洲海浜公園）



海の森トンネル（復路）



沿道応援（フィニッシュ）



沿道応援（フィニッシュ）



フィニッシュエリア



- 名 称 : GRAND CYCLE TOKYO マルチスポーツ
- 日 時 : 2024年12月1日(日) 9:30~16:30
- 会 場 : 青海NOP区画 (レインボーライドフィニッシュ会場) / シンボルプロムナード公園セントラル広場
- 内 容 : レインボーライドフィニッシュ会場にて、トップライダーによる迫力のあるデモンストレーションの観覧やアーバンスポーツ、デジタルコンテンツなど、大人から子どもまで楽しめる様々なスポーツ体験ができるコンテンツを展開。

<レインボーライドフィニッシュ会場 (青海NOP区画) >

○ステージイベント

オリンピック、パラリンピアン、アンバサダートークショー/レインボーライド中継/アイドルステージ 他

○体験コンテンツ、その他

BMX体験会、ブレイキン体験会/へんしんバイク自転車教室/人力発電ミニSL/ストライダーエンジョイカップ GCTステージ

バイシクルアカデミー子供自転車安全教室/パラサイクリング体験会/FC東京 キックターゲット/

東京ヤクルトスワローズベースボールアカデミー チャレンジベースボール/東京ユナイテッドバスケットボールクラブ シュートチャレンジ/

スマートフェンシング・ボッチャの体験会/クイズラリー、抽選会 他

○出展ブース

最新自転車展示&試乗会/Eroica Japanサイクルフリーマーケット in GCT2024/キッチンカー 他

<シンボルプロムナード公園セントラル広場>

○GRAND CYCLE TOKYOクリテリウム2024

1周800mの特設コースを選手たちが駆け抜ける迫力のあるレースを間近で楽しめる

- 協 賛 : 公益財団法人JKA/ KNT-CTホールディングス株式会社/ シナネンモビリティPLUS株式会社
株式会社西武リアルティソリューションズ/ 株式会社アクティブ・ブレインズ/ シフトプラス株式会社/ ブリヂストンサイクル株式会社
株式会社オージーケーカブト/ シマノセールス株式会社/ 日栄興業株式会社/ 株式会社Champion System Japan
- 来場者数 : 約22,000名

← 台場駅方面

↑ 東京テレポート駅方面

シンボルプロムナード公園セントラル広場



GCT2024スタートセレモニー中継

◆出演者
サッシャ／網代／こにわ／片岡 由衣／松崎 涼佳（フジテレビアナウンサー）



GCT2024レインボーライド中継

◆出演者
塩原 恒夫／サッシャ／片岡 由衣



BMXキッズパフォーマンス中継

◆出演者
増井 智秋／白井 伶穂／白井 玲恵奈



デフ自転車アスリートトーク

◆出演者
川野 健太／早瀬 憲太郎／田中 航太／宮田 大／早瀬 久美



アップアップガールズ（仮）LIVE

◆出演者
アップアップガールズ（仮）

TOKYOジュニアスポーツアンバサダー任命式
& ジャンプロープパフォーマンス

◆出演者
鈴木 小暖／稲村 亜美／小島 よしお



アンバサダー & アスリートトークショー

◆出演者

稲村 亜美／神田 愛花／小島 よしお／武井 壮／団長安田
 杉浦 佳子（東京／パリ パラロードレース金メダル）
 山崎 賢人（世界選手権ケイリン金メダル）



ブレイキン トーク&ステージ

◆出演者

Shigekix（パリ五輪 日本代表）／AYUMI（パリ五輪 日本代表）



スマートフェンシング トーク&ステージ

◆出演者

宇山 賢（東京五輪金メダル）／三宅 諒（ロンドン五輪銀メダル）



BMX トーク

◆出演者

中村 輪夢（パリ五輪 日本代表）

スケアードストレイト（交通事故再現）方式の
交通安全教室中継

BMXパフォーマンス中継

◆出演者

中村 輪夢／溝垣 丈司／内藤 寧々



THE ROAD RACE TOKYO TAMA2025PRステージ

◆出演者

栗村 修（日本自転車普及協会理事）
杉浦 佳子（東京／パリ パラロードレース金メダル）
児島 直樹（チームブリヂストンサイクリング）



GRAND CYCLE TOKYO2024 クリテリウム中継

◆出演者

実況：サッシャ 解説：今中 大介
ゲスト解説：山本 哲央／河野 翔輝（チームブリヂストンサイクリング）



チアリーディングチームACTAS （マミ体操クラブ）パフォーマンス



パラリンピアン トークショー

◆出演者

田口 亜希（パリ2024パラリンピック日本選手団団長）
谷 真海（パラトライアスロン）
水田 光夏（パリパラリンピック混合10mエアライフル伏射銅メダル）
西山 喜久恵（フジテレビアナウンサー）



TEAM BRIDGESTONE Cycling トークショー

◆出演者

宮崎 景涼／児島 直樹／山本 哲央／河野 翔輝



エンディングセレモニー

◆出演者

稲村 亜美／神田 愛花／小島 よしお／武井 壮／団長安田



スマートフェンシング



パラスポーツ・ボッチャ体験会



東京ヤクルトスワローズ ベースボールアカデミー チャレンジベースボール



東京ユナイテッドバスケットボールクラブ シュートチャレンジ



FC東京 キックターゲット



ジャンプロープ競技体験会



ブレイキン体験会



BMX体験会



パラサイクリング体験会



ストライダーエンジョйкаップ GCTステージ



バイクルアカデミー子供自転車安全教室



へんしんバイク自転車教室



人力発電ミニSL



スケアードストレイト（交通事故再現）方式の交通安全教室



ぬりえワークショップ



フォトスポット



ケータリングサービス（ライド参加者）



休憩スペース（ステージ前）



出展ブース①



出展ブース②



出展ブース③



出展ブース④



協賛社ブース①



協賛社ブース②



協賛社ブース③



協賛社ブース④



協賛社ブース（キッチンカー）①



協賛社ブース（キッチンカー）②



Eroica Japanサイクルフリーマーケット in GCT2024①



Eroica Japanサイクルフリーマーケット in GCT2024②



Eroica Japanサイクルフリーマーケット in GCT2024③



最新自転車展示①



最新自転車展示②



最新自転車展示③



最新自転車試乗会①



最新自転車試乗会②



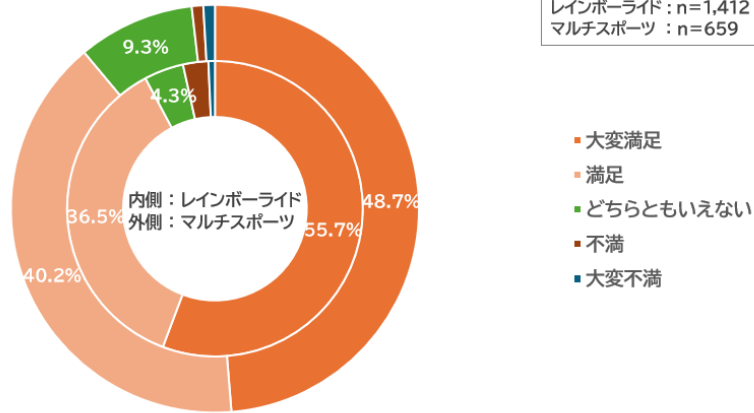
2024年度 全日本学生ロードレース・カップ・シリーズ 第6戦 G C T クリテリウムラウンドを実施。

1周800mの特設コースを日本学生自転車競技連盟所属の大学生選手たちが駆け抜け迫力のあるレースで会場を盛り上げた。

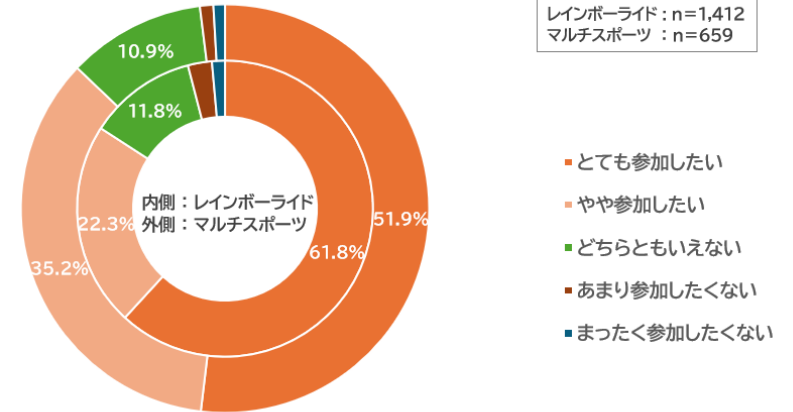
日本人初の義足のパラリンピックメダリストの藤田 征樹選手がスペシャルエントリーで出走。



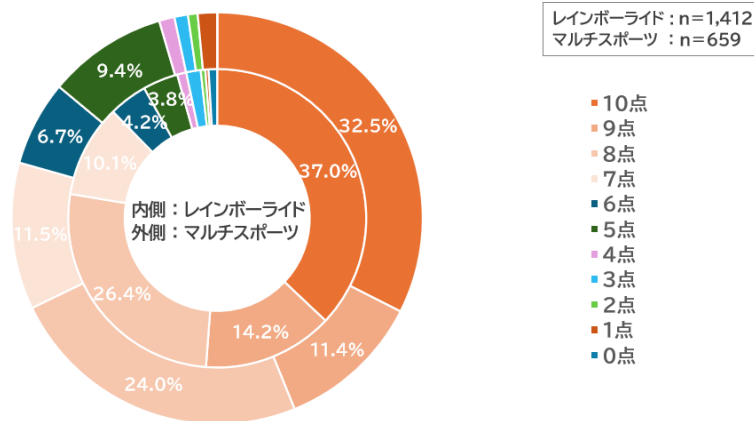
Q. レインボーライド／マルチスポーツに満足できましたか？



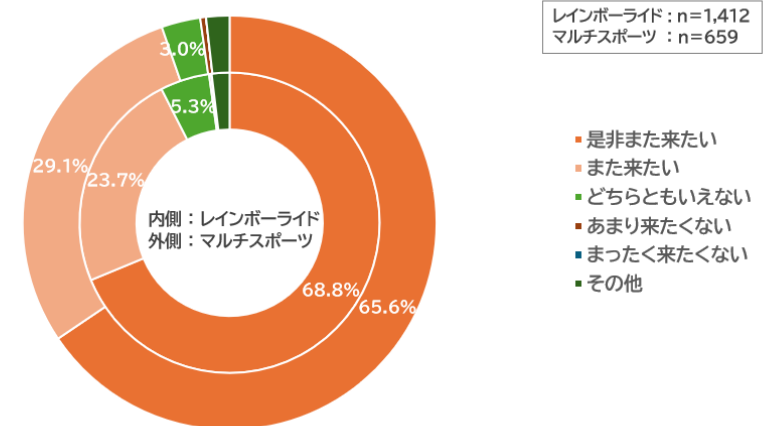
Q. 次回のレインボーライド／マルチスポーツイベントに参加したいと思いますか？



Q. レインボーライド／マルチスポーツを周囲に勧めたいですか？



Q. 臨海エリアにまた来たいと思いますか？



【募集概要】

(1) 名称

THE ROAD RACE TOKYO CHALLENGE 2025

(2) 日時

令和7年(2025年)7月13日(日曜日)

●タイムスケジュール(予定)

8:30 ~ 10:30	参加者受付
	注意事項等の事前説明
11:30 ~	スタート開始 (10~15名、10秒間隔の時差スタート)
~ 12:30	最終フィニッシュ
	表彰式

※エリート男子は11:00頃に最終フィニッシュ予定のため終了後にスタート
参加者にとっては**エリートが走行した直後のUCI公認競技大会のコースの一部を
走ることができる貴重な機会**

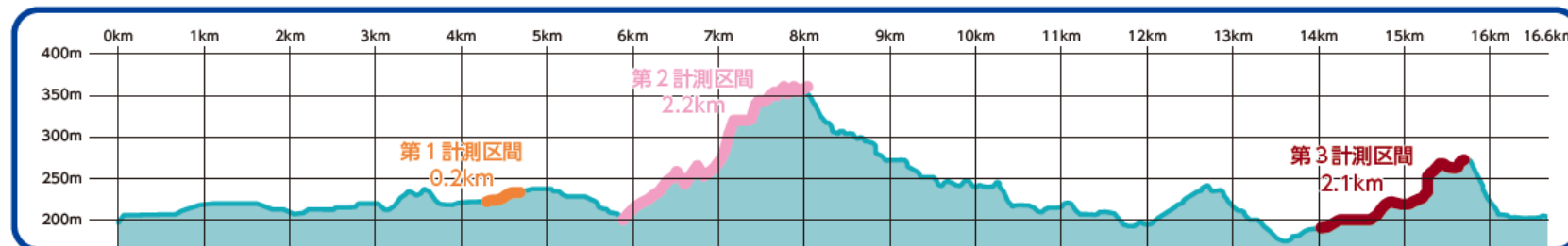
(3) コース

- ・総距離：約16.6km（天ヶ瀬グラウンド（青梅市内）～青梅周回コース1周～JR青梅駅前）
- ・エリートレースのコースを一部活用して公道にて実施
- ・安全面を考慮し、上りを基調とした3区間にてタイム計測を実施予定

●コース図



●高低図



(4) 募集人数及び参加料等

- ・ 募集人数：500名
 - ・ 参加料：4,400円（税込）
 - ・ 参加資格：12歳以上（中学生以上）
 - ・ 参加可能車種：
 - ①ロードバイク（推奨）、シクロクロスバイク、グラベルロードバイク（ホイール径700C又は650C）
 - ②クロスバイク（フラットハンドル、ホイール径700C又は650C）
- ※安全確保の観点から、ヘルメット及びサイクルグローブの着用必須
レンタサイクルの用意無し

(5) 応募方法

- ・ 特設ホームページからの応募
<https://www.the-roadrace-tokyo.jp/2025/general-race/entry/>
- ・ **2月中に募集を開始予定**
※先着順／応募者数が定員に達し次第、受付終了

(6) その他

- ・ 参加者と一緒に走行するゲストライダー（アンバサダーやアスリート等）をアサイン予定
- ・ 参加賞等についても検討中

(1) 実施の方向性

- ・第1回大会においては、タンデムレースの開催を通じ、観客にパラサイクリングの魅力やスピード感を体感いただいた
- ・第2回大会においては、パラサイクリングのクラスを**全4クラス（C（サイクリング）・B（タンデム）・T（トライシクル）・H（ハンドサイクル））**に拡充
- ・より多くの方々にパラサイクリングの幅広い魅力を感じてもらう取組を実施

- 全4クラス（C（サイクリング）・B（タンデム）・T（トライシクル）・H（ハンドサイクル））**について取組を実施
- パラサイクリングの更なる普及・発展に向けて、**より多くの観客に「みる」「する」の体験機会を提供**
- 選手や関係団体等と連携**のうえ、地域を巻き込んだ盛り上げに繋げる
- 大会の運営上、実施場所・時間が限られるなか、**安全性を確保**したうえで、**効果的なPR**を実施

(2) 実施内容

① エリート男子パレードランへの参加

- ・大会当日において、エリート男子スタート時のパレードランで、関係者やゲストと一緒にパラサイクリングの走行を実施
- ・パラサイクリング全4クラスでの走行
- ・注目の集まるエリート男子スタート時に実施するため、多くの観覧者にPR (J SPORTS 等の中継を予定)

② 大会前日イベントでのPR

- ・前日イベントにおいて、エリートレースのプレゼンテーション等と合わせて、パラサイクリングのPRを実施 ※前日イベントについては今後詳細を決定
- ・パラサイクリング全4クラスを紹介



第1回大会は団長安田さん、高木菜那さん等
がパレードランに参加



THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2023 #cycle #live

第1回大会の中継の様子

③ フィニッシュ会場でのエキシビション走行

- ・ エリート女子とエリート男子の間の時間にエリートコース一部の公道を活用し、パラサイクリングのエキシビション走行を実施
- ・ パラアスリート等の参加を予定

④ パラサイクリング体験

- ・ 大会同日開催のイベント会場において、パラサイクリング体験ブースを設置
- ・ 日本パラサイクリング連盟等と連携のうえ、乗り方だけでなく自転車の構造やパラ自転車の競技種目などレクチャーを実施



タンデム自転車体験会の様子
(日本パラサイクリング連盟と連携し10月実施)



パラサイクリングのレクチャー

THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2025 今後のスケジュール

○令和7年（2025年）1月以降

- ・町会・自治会等説明会

○3月下旬頃

- ・交通規制情報の公表

○4月以降（交通規制情報の公表後）

- ・地域住民説明会（大会・交通規制情報）

○5月頃

- ・大会当日・前日イベント等の実施内容の公表

- ・ GRAND CYCLE TOKYO の推進 18 億 650 万円（11 億 4,673 万円）

臨海部及び多摩地域において、「レインボーライド」や「THE ROAD RACE TOKYO」を開催

※生活文化スポーツ局予算案から抜粋