

# GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会

## 第3回 多摩専門部会

日時：令和6年4月19日（金）午後5時00分から

場所：都庁第一本庁舎14D会議室及びオンライン

### 議事次第

- 1 開会
- 2 専門部会長の選任
- 3 報告事項
  - ・「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2023」の実施報告について
  - ・「THE ROAD RACE TOKYO」第2回大会の開催について
- 4 その他

**GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会**  
**多摩専門部会 構成**

〈 委員 〉

所 属	氏 名
公益財団法人日本自転車競技連盟事務局次長	齋 藤 晃一郎
一般社団法人日本パラサイクリング連盟ハイパフォーマンス ディレクター	権 丈 泰 巳
東京都自転車競技連盟会長	中 村 賢 二
一般財団法人日本自転車普及協会理事	栗 村 修
日本学生自転車競技連盟理事長	松 倉 信 裕
大阪体育大学学長	原 田 宗 彦
サイクリングプロモーター	別 府 史 之
サイクルライフナビゲーター	絹 代
東京都生活文化スポーツ局次長（スポーツ総合推進担当理事）	渡 邊 知 秀

〈 事務局 〉

所 属	氏 名
東京都生活文化スポーツ局自転車活用推進担当部長 （事務局長）	原 陽一郎
東京都生活文化スポーツ局国際スポーツ事業部 自転車活用推進担当課長（事務局次長）	小野塚 直哉

# THE ROAD RACE TOKYO TAMA2023

## 【開催概要】

### ■ 日時

2023年12月3日(日)

### ■ 競技種目

- ◎ ロードレース(エリート男子 72.6km/女子 49.8km)
- ◎ パラサイクリング・タンデムトライアル(男子 23.7km/女子 17.6km)

### ■ 内容

東京2020大会の都内コースを中心に1964大会コースも活用したアスリートによる本格的な自転車ロードレース。



### ■ 参加選手数

- ◎ ロードレース(エリート男子 26チーム 113人/女子 23人)
- ◎ パラサイクリング・タンデムトライアル(男子 5か国 6組/女子 3か国 3組)

### ■ 公式ホームページ

<https://www.the-roadrace-tokyo.jp/>

エリート男子



スタートエリア



走行の様子



沿道の観客



走行の様子

エリート男子



走行の様子



フィニッシュエリア



フィニッシュエリア



表彰式

# GRAND CYCLE TOKYO

## エリート女子



スタートエリア



フィニッシュエリア



沿道 (大國魂神社)



表彰式

## パラサイクリング



スタートエリア



走行の様子



走行の陽宇



表彰式 (女子)

# チャレンジレース in 味スタ

## 【開催概要】

### ■ 日時

2023年12月2日(土)

### ■ 実施内容

#### ◎ サイクルスクール

スポーツバイクの正しい乗り方、走行テクニックなどのテーマをクラスに応じて設定し、プロ選手や指導員がレクチャー

#### ◎ ガイド付きショートレース

サポートライダーが最終周回まで牽引し、安全性を確保。最終周回のみ競い合う少人数型レース

#### ◎ 80分サイクルマラソン

80分間の周回数を競う耐久レース。ゴールスプリントは禁止のため、多くのチームに入賞チャンスがあり

※ 1周：約1.15km(右マップ内赤線)

### ■ 公式ホームページ

<https://www.the-roadrace-tokyo.jp/>



サイクルスクール

80分サイクルマラソン





サイクルスクール



サイクルスクール（開会式）



サイクルスクール（レース経験者）

ガイド付きショートレース



ガイド付きショートレース走行



サポートライダー

80分サイクルマラソン



80分サイクルマラソン走行



80分サイクルマラソン走行

エキシビジョンレース



エキシビジョンレース (スタート前)



エキシビジョンレース走行

チームプレゼンテーション



男子ロードレース



女子ロードレース



男子パラサイクリング

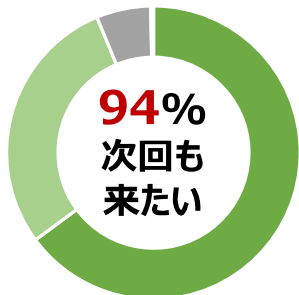


女子パラサイクリング

## < アンケート調査 >

### 【 THE ROAD RACE TOKYO 2023 】

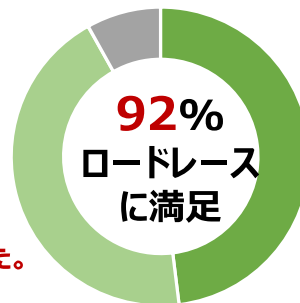
Q 『THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2023』と同様のレースがあった場合の観戦意向をお知らせください。(n=333)



ぜひ次回また来たい	216	65%
また次回来たい	96	29%
どちらとも言えない	20	6%
次回は来たくない	1	0%

ほとんどの方が次回も来たいと回答、ロードレースの観戦意欲の向上に繋がった。

Q 『THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2023』への満足度をお知らせください。(n=333)

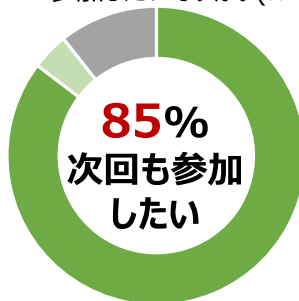


とても満足した	160	48%
満足した	146	44%
どちらとも言えない	27	8%

9割以上がロードレースに満足と回答。ロードレースの魅力発信に貢献した。

### 【 チャレンジレースin味スタ 】

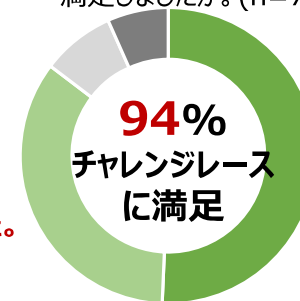
Q 次回も『チャレンジレース in 味スタ』に参加したいですか。(n=75)



参加したい	64	85%
参加しない	3	4%
わからない	8	10%

過半数以上が次回も参加したいと回答、自転車への関心を持つきっかけに繋がった。

Q 『チャレンジレース in 味スタ』には満足しましたか。(n=75)



満足した	38	51%
まあまあ満足した	26	35%
どちらかという満足	6	8%
不満足	5	6%

9割以上がチャレンジレースに満足と回答。自転車の魅力発信に貢献した。



#### 来場者からの感想 (一部抜粋)

- ・ レース開催や交通規制など、もう少し広報に力を入れてほしい。
- ・ 観戦するに当たって、コースや観戦ポイント、予想到着時刻等の情報がもっと欲しかった。
- ・ 歩行者の横断ポイントが分かりづらかった。 など

取扱嚴重注意



# 自転車ロードレース「THE ROAD RACE TOKYO」 第2回大会の開催について

2024年4月  
東京都

# 目次

---

## 1. 第2回大会の開催に向けた検討について

- (1) 開催実績を踏まえた主な課題等について
- (2) 主な課題に対する方向性について
- (3) 第2回大会計画案の概要について

## 2. 今後の主なスケジュール

# 1. 第2回大会の開催に向けた検討について

---

## (1) 開催実績を踏まえた主な課題等について

### ①競技性の向上

- 今後、レースの価値を高め、国内外への発信力等を高めていくためには、国際自転車競技連合 (UCI) の公認を獲得し、よりレベルの高い選手が出場するレースに発展させていくことが必要
- そのためには、レースの競技性の向上や難易度 (実力差が出やすいコース設定) に向け、距離延長 (100km超)、起伏のある山間部 (獲得標高) を取り入れたコースへの見直しが必要
- 距離延長、複数回沿道観戦できる機会創出にあわせて運営経費等の効率・軽減化を図るため、レース終盤エリアにおける周回コースの設定が必要

### ②交通規制に伴う地域生活・商業活動等への影響緩和

- 八王子市域における主要幹線道路 (国道・バイパスなど) や交通量の多い道路、う回困難な道などを回避
- 公共交通機関 (路線バス等) の運行等への影響に考慮し、運行の起点となる駅、車庫、営業所等を回避
- 大会にて実施する競技プログラム (種目、時間など) については、大会趣旨も踏まえつつ、規制に伴う交通及び地域生活等への影響等に十分考慮

### ③開催日程の再検討

- 第1回大会は、国内他ロードレース等の影響を考慮し、シーズンオフに入った12月初旬に開催。  
第2回に向け、国内外の強豪選手等が参加しやすい開催日程に見直しが必要

## 4. 第2回大会の開催に向けた検討について

### (2) 主な課題に対する方向性について

#### ①コース及びスタート・フィニッシュ会場

- 東京2020大会レガシーコースを活かしつつ、距離延長を図るため、フィニッシュ地点近隣での周回コースを設定するにあたり、市民生活等への影響や競技性を高めるため、高低差のある山間部エリアを中心とする。
- レース終盤での山間部エリアを組み入れるため、多摩東部から西部へ向かうコースを設定
- コースの設定にあたり、沿道地域の環境等を踏まえたうえで、競技の安全性、交通環境や公共交通機関等への影響を考慮したルートを設定
- スタートエリアについては、交通規制に伴う周辺住民や沿道施設、交通等への影響等を踏まえ、東京2020大会と同様、**都立武蔵野の森公園を想定**
- フィニッシュエリアについては、ロードレース競技に必要な下記要件を満たし、大規模路上競技の開催実績のある**青梅市内を想定**

#### 【自転車ロードレースフィニッシュ会場運営上の要件等】

- 選手、大会関係者、参加者、選手輸送・器材搬送用の**自動車・バイク並びに自転車等の駐車・駐輪スペース**
- フィニッシュラインの**前後数百mの平坦なストレートコース**の設定
- 沿道観戦者等の**滞留場所（歩道・広場など）**の確保
- 周辺交通等への負荷軽減のため、**公共交通機関等による会場アクセスの利便性**
- 会場周辺に大会運営用の施設・スペース等を確保**
- 周辺施設の活用も含め、レース以外のプログラム（一般参加者レース等）を実施できる環境



## 4. 第2回大会の開催に向けた検討について

---

### ②競技実施種目等について

- 実施種目については、男女ロードレース、男女パラサイクリング、一般参加プログラムなど、交通規制に伴う地域影響や実施タイムスケジュールの物理的要件等を踏まえて検討
- スタート時間については、休日における市民生活等の行動開始時間帯を避け、開催時期変更に伴う暑さも考慮し、ロードレースのスタート時間の前倒しを検討

### ③開催日程について

以下の要因等を除外し日程を検討

- ロードレースのオフシーズン
- 大型連休、東京競馬開催日（競馬場近隣通過のため）
- 都内大規模マラソン、春の交通安全週間
- 国内外の他自転車ロードレース開催日
- 世界陸上開催（9/13～21）、デフリンピック（11/15～26）
- その他地方選挙（都議会議員選）、国政選挙（参議院議員選）

**⇒2025年7月13日（日）で検討中**

## 4. 第2回大会の開催に向けた検討について

### (3) 第2回大会計画案の概要について

項目	実施概要
大会名称	第2回「THE ROAD RACE TOKYO」(仮称)
日程(未定)	2025年7月13日(日)
会場(案)	●スタート会場 : 都立武蔵野の森公園 ●フィニッシュ会場 : 青梅市内
競技種目(未定)	男女ロードレース・男女パラサイクリング・一般参加プログラム ※男子ロードレースはUCI公認レース申請予定
競技コース(未定)	・第一回大会とは逆に東京2020大会と同様に調布から青梅方面に走行 ・男子ロードレースは東京2020コースを活用したフィニッシュエリアの周回コースを含めた100～150km程度のコース ・女子ロードレース、男女パラサイクリング・一般参加プログラムのコースは、男子ロードレースコースの一部を活用して検討
その他	・フィニッシュ隣接会場内にて、パラ競技の普及啓発、観客向け飲食、ライブサイト、体験コーナーなどの実施検討

## 2. 今後の主なスケジュール

---

### ○2024年4月下旬～5月頃

- ・ 大会概要の公表（プレス発表）

スタート及びフィニッシュ会場・競技実施種目・開催日程 等

### ○2024年6月頃

- ・ 大会運営委託事業者決定

### ○2024年夏頃

- ・ コースの公表