

GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会

第4回 多摩専門部会

日時：令和6年10月17日（木）午後5時00分から

場所：都庁第一本庁舎 15F 会議室及びオンライン

議事次第

1 開会

2 審議事項

- (1) 「THE ROAD RACE TOKYO」第2回大会の大会概要及び
コース案等について

3 報告事項

- (1) 東京都の『UCI BIKE CITY LABEL』取得について
- (2) 「THE ROAD RACE TOKYO」第2回大会のUCI公認について

4 その他

- (1) 今後の多摩専門部会スケジュールについて

5 閉会

2. 審議事項 (1) 第2回の大会概要及びコース案等

【大会概要】

項目	大会概要
大会名称	THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2025
競技日程	令和7年(2025年)7月13日(日)
主催	主催: GRAND CYCLE TOKYO実行委員会 共催: 東京都

実施種目(予定)

種目	カテゴリー	実施時間	スタート	フィニッシュ
ロードレース	男子エリート	7:30~10:59	武蔵野の森公園	JR青梅駅前交差点
	女子エリート	7:30~08:39	JR青梅駅前交差点	JR青梅駅前交差点
パラサイクリング	—	8:45~9:00	JR青梅駅周辺 フィニッシュエリア	
一般参加レース	—	11:30~12:30	天ヶ瀬グラウンド~ 青梅周回コース~ JR青梅駅前交差点	

【コース案】

(1) エリート男子

- ・ 総距離：**133.7km**
(周回 (青梅市域) 16.3km × 4周を含む)
- ・ スタート **武蔵野の森公園**
フィニッシュ **JR青梅駅前交差点**
- ・ 東京2020大会同様、武蔵野の森公園を
ローリングスタート (パレードラン) 後、
是政橋地点をアクチュアルスタート
(リアルスタート) とする予定
- ・ スプリント賞、山岳賞等の表彰を予定
- ・ コースは以下の13市を通過
調布市、三鷹市、小金井市、府中市、
稲城市、多摩市、町田市、八王子市、
日野市、昭島市、福生市、羽村市、青梅市



エリート男子 コース概要

【コース案】

(2) エリート女子

- ・ 総距離：**49.7km**
(周回 (青梅市域) 16.3km × 3周を中心)
- ・ スタート **JR青梅駅前交差点**
フィニッシュ **JR青梅駅前交差点**

(3) 一般参加レース

- ・ 総距離：**16.7km**
(**天ヶ瀬グラウンド (青梅市内)**
～青梅周回コース1周～JR青梅駅前交差点)
- ・ 安全面を考慮し、上りを基調とした3区間でタイムアタックを想定
- ・ 令和7年2月頃に参加者募集を開始予定
(定員500名程度を想定)

(4) その他

- ・ 大会当日、パラサイクリング、
飲食ブース、パブリックビューイング、
自転車体験等をフィニッシュ会場周辺にて
実施予定



周回コース

【今後のスケジュール】

○令和6年（2024年）11月下旬頃

- ・コースの公表

○令和7年（2025年）1月上旬頃

- ・住民代表説明会

○令和7年（2025年）3月下旬頃

- ・交通規制情報の公表
- ・地域住民説明会（大会・交通規制情報）

3. 報告事項 (1) 東京都の『UCI BIKE CITY LABEL』取得

- 東京都は、国際自転車競技連合（UCI）が認定する『UCI BIKE CITY LABEL』を取得しました
- 『UCI BIKE CITY LABEL』は、自転車の先駆的な取組を行う都市や地域をUCIが認定するもので、東アジア地域においては、東京都が初めて取得した都市となります
- UCIや他の認定都市と連携し、自転車を活用したスポーツ事業や誰もが安心して快適に自転車を利用できる環境づくり等をより一層推進していきます

【主な認定都市・地域】

●ヨーロッパ

エーグル（スイス）、ベルゲン（ノルウェー）、コペンハーゲン（デンマーク）、グラスゴー（イギリス）、ヒュースデン・ゾルダー（ベルギー）、パリ（フランス）、サンカンタンアンイヴリーヌ（フランス）、ヴェンスドレヒト（オランダ）

●北米

フェイエットビル（アメリカ）、モントリオール（カナダ）、バンクーバー（カナダ）、

●西アジア

アブダビ（UAE）、サカリヤ（トルコ）

●東アジア

東京（日本）

●オセアニア

ウロンゴン（オーストラリア）

※令和6年10月17日時点で認定は28都市・地域



3. 報告事項 (2) 「THE ROAD RACE TOKYO」第2回大会のUCI公認

- 『THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2025』（男子）がUCIから国際自転車ロードレース（UCIコンチネンタルサーキットclass2）として公認されました。
- これにより、よりハイレベルな海外選手等の参加が可能になり、レースの魅力や価値が高まります。

<UCIが公認する国際自転車ロードレースのクラスについて>

- ・クラスは大きく分けて4つあり、上に行くほどよりハイレベルな選手の参加が可能
- ・クラスやレース順位に応じ選手へUCIポイントが付与され、世界選手権やオリンピックの出場枠獲得等へ影響することから、選手の積極的な参加に繋がる

●UCIワールドツアー

主なレース：ツール・ド・フランス等（国内レースは該当無し）

●UCIプロシリーズ

主な国内レース：宇都宮ジャパンカップサイクルロードレース

●UCIコンチネンタルサーキットclass1

主な国内レース：ツール・ド・九州

●UCIコンチネンタルサーキットclass2

主な国内レース：**THE ROAD RACE TOKYO**、おおいたアーバンクラシック、ツール・ド・おきなわ、TOUR de 熊野等

4. その他 (1) 今後の多摩専門部会スケジュール

開催時期	内容（予定）
令和7年 1月頃	<ul style="list-style-type: none">・ロードレースの検討・調整状況・一般参加レースやフィニッシュ会場を中心としたイベント等の検討・調整状況
3月頃	<ul style="list-style-type: none">・交通規制情報等の報告