

GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会

第6回 多摩専門部会

日時：令和7年2月27日（木）午後3時30分から

場所：都庁第一本庁舎 15F 会議室及びオンライン

議事次第

1 開会

2 報告事項

一般参加レースの見直し・検討について

3 閉会

多摩専門部会（令和7年1月30日）での一般参加レースに関する 主なご意見と対応策 まとめ

【主なご意見】

- 安全第一を前提に運営
- 経験者だけでなく、より広く間口を開いたファンライドの方が多くの人に受け入れられる。
- タイム計測を行い厳密に順位をつけると、競技性が高まり、事故のリスクが高くなる。
- 計測区間を●分以内に走ったら景品がもらえる程度の方が、間口が広がる。
- 10～15人位の集団が、10秒間隔のグループスタートとなると走行中に固まるリスクあり。
- 参加可能自転車は、より広い車種へ間口を広げた方が良い。
- ヘルメットは安全基準を満たした製品の着用を強く推奨すべき。

【対応策】

- レースではなくコース体験ライド
UCI公認レースとなった「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2025」の周回コースにみんなでチャレンジ！
- コースの与件上、ある程度の経験者が対象となるが、選手OB・アンバサダー等と一緒に参加する等、より魅力的なイベントとする
- 上りの2区間のみ参考タイムを計測することで安全面に配慮。また、上りの2区間の参考タイムの合計に応じたステッカーや飛び賞の付与。
- 人数、間隔はこのままとし、サポートライダー及び沿道スタッフを適切に配置し、安全管理の徹底
- 小径車、マウンテンバイクを追加
- 自転車用ヘルメットの着用を義務化（JCF公認または推奨）

●コース体験ライド 募集概要

【募集概要】

UCI公認レースとなった「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2025」の周回コースにみんなでチャレンジ！**エリートが走行した直後のコースを体験できる貴重な機会**として、**ファンライドイベント**を実施

(1) 名称

THE ROAD RACE TOKYO CHALLENGE 2025

(2) 日時

令和7年（2025年）7月13日（日曜日）

●タイムスケジュール（予定）

8:30 ~ 10:30	参加者受付
	注意事項等の事前説明
11:30 ~	スタート開始 （10名、10秒間隔の時差スタート）
~ 12:30	最終フィニッシュ

(3) コース

- ・ 総距離：約**16.6km**（**天ヶ瀬グラウンド（青梅市内）**～**青梅周回コース1周**～**JR青梅駅前**）
- ・ **エリートレースのコースを一部活用してコース体験ライドを公道にて実施**
- ・ **安全面を考慮し、上りを基調とした2区間にて参考タイム計測を実施**（上位順位表彰は行わず、上りの2区間の参考タイムの合計に応じたステッカーや飛び賞等を付与）

● コース図（総距離16.6km）



● 高低図



(4) 募集人数及び参加料等

- ・ 募集人数：**500名**
- ・ 参加料：4,664円（税込、手数料込）【内訳】4,400円（参加料）+ 264円（手数料）
- ・ 参加資格：**12歳以上（中学生以上）**

- ・ 参加可能車種：

- ① **ロードバイク**（推奨）、**シクロクロスバイク**、**グラベルロードバイク**（ホイール径700C又は650C）
- ② **クロスバイク**（フラットハンドル、ホイール径700C又は650C）
- ③ **小径車**（フレームはリジッドタイプ、ホイール径17インチ以上、タイヤ幅25mm前後、8段変速以上を推奨）
- ④ **マウンテンバイク**

※安全確保の観点から自転車用ヘルメット（JCF公認又は推奨のものが望ましい）及びサイクルグローブの着用、レンタサイクルの用意無し

(5) 応募方法

- ・ **特設ホームページ**からの応募

<https://www.the-roadrace-tokyo.jp/2025/general-race/entry/>

- ・ 募集期間：**3月14日（金）から6月8日（日）まで**

※先着順／応募者数が定員に達し次第、受付終了

(6) その他

- ・ 参加者と一緒に走行するゲストライダー（アンバサダーやアスリート等）をアサイン予定
- ・ 参加賞等についても検討中