

第 19 回 GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会

日時：令和 7 年 7 月 8 日（火）15 時～15 時 45 分

場所：都庁第一本庁舎 18A 会議室及びオンライン

議事次第

1 開会

2 審議事項

（１）令和 6 年度決算

3 報告事項

（１）THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2025 開催概要

（２）レインボーライド 2025 参加者募集

4 その他

5 閉会

GRAND CYCLE TOKYO実行委員会 令和6年度収支決算書

収入の部 (単位：円)

科 目	予算額	決算額	備 考
東京都負担金	1, 146, 000, 000	1, 010, 815, 921	
参加料	-	78, 429, 909	レインボーライド2024
協賛金	-	9, 000, 000	レインボーライド2024
収入合計	1, 146, 000, 000	1, 098, 245, 830	

支出の部 (単位：円)

科 目	予算額	決算額	備 考
事業費等	1, 146, 000, 000	1, 098, 245, 830	
委託料	-	1, 091, 619, 452	別紙委託料内訳のとおり
補償費	-	4, 986, 783	首都高営業補償関連経費
事務費等	-	1, 639, 595	収入印紙購入代、物品購入費、送料、振込手数料、委員謝金等
支出合計	1, 146, 000, 000	1, 098, 245, 830	

GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会事業の業務は適正に行われており、計算書類等は当該年度末の財産状況を適正に記録していることを認めます。

令和7年6月27日 監事 菅原 智之

GRAND CYCLE TOKYO実行委員会 令和6年度収支決算書 委託料内訳

(単位：円)

No.	件名	金額（円）	内容
1	令和6年度 GRAND CYCLE TOKYO レインボーライド・マルチスポーツイベント実施計画策定支援及び運営委託	547,800,000	
2	令和6年度GRAND CYCLE TOKYO実行委員会等事務局運営補助業務委託	5,589,833	委員謝金994,500円を含む
3	令和6年度GRAND CYCLE TOKYO実行委員会の運営に係る法律相談等支援業務委託（単価契約）	1,085,718	
4	令和6年度「THE ROAD RACE TOKYO」ウェブサイトの運用等業務委託に係る支出について	495,000	
5	第2回「THE ROAD RACE TOKYO」（仮称）実施計画策定支援及び運営委託について	482,000,000	
6	令和6年度多摩地域における自転車ロードレース（THE ROAD RACE TOKYO）に係る国際競技連盟との連絡調整業務委託に係る支出について	499,730	
7	令和6年度多摩地域における自転車ロードレース（THE ROAD RACE TOKYO）に係る事務補助業務委託に係る支出について	499,730	
8	令和6年度「レインボーライドイベント」開催に伴う首都高速道路及び一般道路の交通状況分析業務委託	6,600,000	
9	令和6年度「レインボーライド2024」イベント開催に伴う首都高速11号台場線交通対策施設設置等業務委託	13,519,000	
10	令和6年度「レインボーライド2024」イベント開催に伴う首都高速11号台場線広報予告看板等設置等業務委託	27,401,000	
11	令和6年度「レインボーライド2024」イベント開催に伴う首都高速11号台場線交通規制等広報業務委託	1,443,200	
12	令和6年度「レインボーライド2024」イベント開催に伴う首都高速11号台場線交通規制に伴う料金所機器操作等業務委託	437,800	
13	令和6年度「レインボーライド2024」イベント開催に伴う首都高速道路通行止めに係る業務委託	1,328,800	
14	TAIPEI CYCLE 2025におけるGRAND CYCLE TOKYO事業プロモーション業務委託	495,000	
15	令和6年度 GRAND CYCLE TOKYO レインボーライド・マルチスポーツイベントの協賛金に係る手数料等について	3,344,000	
16	CYCLE MODE TOKYO2024の出展料の支払いについて	55,000	
17	令和6年度国際競技連盟等への資料提出に係る英文校閲委託（単価契約）に係る支出について	20,141	
18	委員謝金	△ 994,500	令和6年度GRAND CYCLE TOKYO実行委員会等事務局運営補助業務委託
	合計	1,091,619,452	

1. 前日イベント

日時 : 7月12日(土曜日) 8時00分～13時00分

場所 : 三井アウトレットパーク 多摩南大沢

実施内容：

- チームプレゼンテーション（ステージにて出場するチームや選手の紹介）
- エキシビション走行（エリート選手、パラサイクリストが会場内を走行）
- トークセッション（アンバサダー、ゲスト等によるトークショー）
- サイクルスクール（子供を対象とした自転車教室（約80名を予定））

出演者：稲村亜美さん（GCTアンバサダー） 原晋さん（青山学院大学 陸上競技部 監督）



前回大会の
チームプレゼンテーション



前回大会の
サイクルスクール

2. ロードレース

日程：令和7年7月13日（日曜日）

種目	スタート	フィニッシュ	距離	参加者
エリート男子	7:30 武蔵野の森公園	JR青梅駅前	133.8km	海外8チーム、国内9チーム (100名以上) が参加予定
エリート女子	7:25 JR青梅駅前	JR青梅駅前	33.5km 周回コース	約20名が参加予定

○エリート男子は、**UCI公認の国際自転車ロードレース**
(コンチネンタルサーキットclass2) として実施

○各スタート前に**セレモニーを実施**

〈男子〉スターター 中村GCT実行委員会委員長（副知事）
サインオン、沿道8市長等によるテープカット
〈女子〉スターター 青梅市長、サインオン

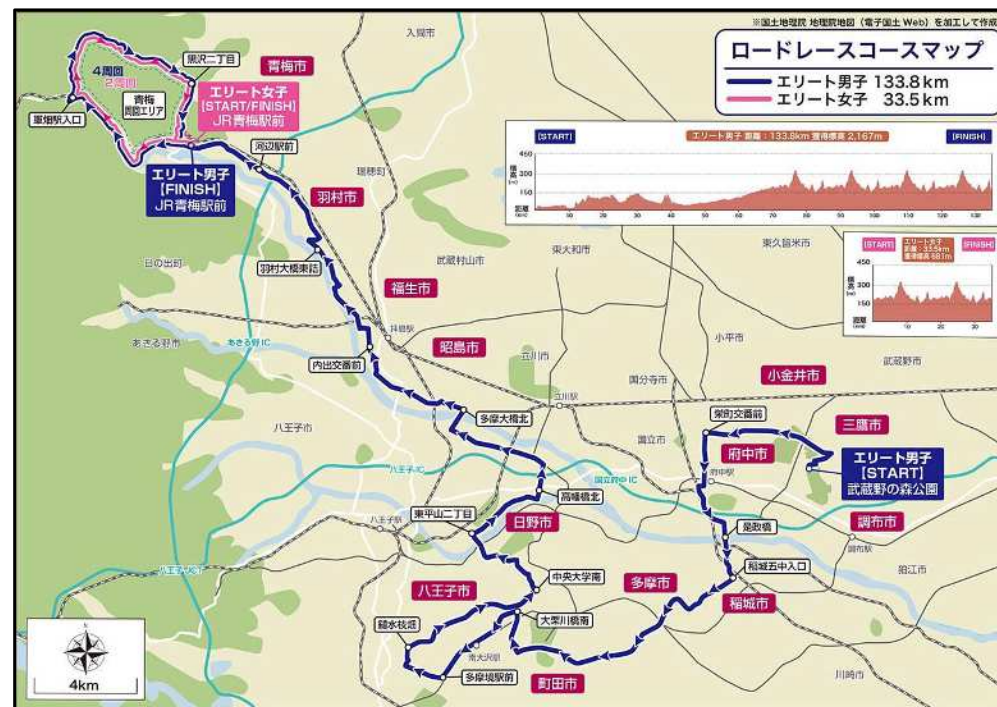
○男子パレード走行において**ゲストライダーが走行**

- ・稲村 亜美さん、武井 壮さん（GCTアンバサダー）
- ・今中 大介さん（サイクルアドバイザー）
- ・野島 裕史さん（声優）
- ・パラサイクリスト

川本 翔大選手（クラスC）、福井 万葉選手（クラスT）
官野 一彦選手（クラスH）、木村 和平選手（クラスB）
中藤賢吾（クラスB パイロット）

○レース後に**表彰式を実施**

- ・プレゼンター 沿道5市長、アンバサダー、スポンサー 等



3. 当日イベント

時間 : 9時00分～14時00分

場所 : JR青梅駅前周辺（フィニッシュ会場周辺）

実施内容：

○ステージイベント

ライブ中継、表彰式、トークショー、地元団体パフォーマンス 等

主演者：稲村亜美さん、武井壮さん、今中大介さん、野島裕史さん、杉浦佳子さん（パラサイクリスト）等

○出展ブース

自治体・関係団体等PRブース、地元グルメキッチンカー、レインボーライドPR 等

○パラサイクリング体験

日本パラサイクリング連盟等と連携のうえ、乗り方だけでなく
自転車の構造やパラ自転車の競技種目などレクチャーを実施。
あわせてパラサイクリング等を展示

○パラサイクリングエキシビション

エリートコースの一部公道を利用して、パラサイクリストや
地元学生等がエキシビション走行を実施

参加選手：山木平良選手、松本亘選手、島田一彦選手（いずれもクラスH）



稲村亜美さん
(GCTアンバサダー)



武井壮さん
(GCTアンバサダー)



杉浦佳子さん
(パラサイクリスト)



前回大会の
パラサイクリング体験

4. コース体験ライド

エリートが走行したTHE ROAD RACE TOKYO TAMA 2025の周回コースにチャレンジできるファンライド

時間 : 11時30分～12時30分

コース : 約16.6km（天ヶ瀬グラウンド～周回コース1周～JR青梅駅前）

参加者数：約400名

3. 報告事項 (2) レインボーライド2025参加者募集

1 レインボーライド概要

(1) 日程

令和7年12月7日(日)

(2) コース



- ・レインボーロング : 約 37 km
※テストコース (約 51 km)
- ・レインボーミドル : 約 20 km
- ・レインボーショート : 約 8 km

2 参加者募集

(1) 参加人数及び参加料

コース	募集人数	大人 (18歳～)	小3～ 高校生	VIP
ロング	4,500名	15,000円	7,500円	55,000円
ミドル	1,000名	8,000円	4,000円	
ショート	500名	6,000円	3,000円	—

(2) 募集方法

申込枠	募集期間	決定方法
一般	7/11～9/16	申込多数の場合、抽選
VIP	7/18～	先着100名
団体	7/18～	先着100名程度

(3) その他

- 一般枠に地元優先枠(港区/江東区 計1,000名)を設定
- グループ(最大6名)・小中高の部活等による団体申込
- VIPは特典あり(出走権確約、特別記念品等)

希望者はテストコース走行

(ゲートブリッジ・若洲海浜公園を2往復)

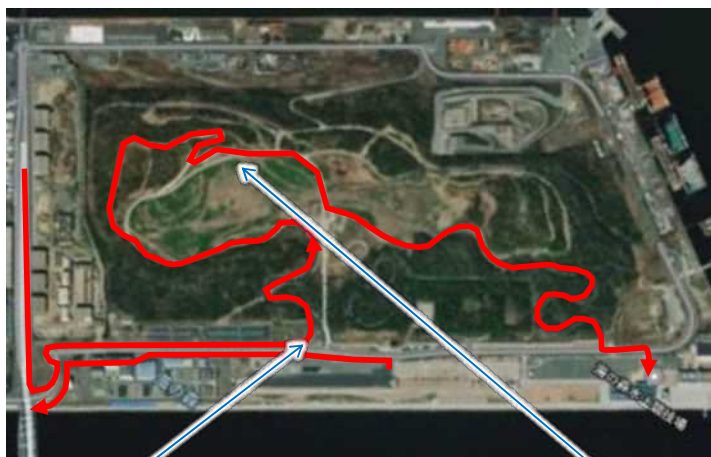
- 多段ギア付きもしくは電動アシスト付き自転車で参加可能(タンデム車両も可)。レンタサイクルも準備



3 コースの変更箇所について

(1) 海の森公園

3月に開園した海の森公園をコースに追加し、
走行距離 +約1.5km、高低差 +40mの園路を走行
景観も良く、走りごたえのあるコースとして、
参加者満足度向上につなげる



(2) 若洲公園周辺

江東区立若洲公園の大規模改修に伴い、
安全な走路確保のため、コースを一部変更する



3 コースの変更箇所について

(3) テストコース

参加者から例年寄せられる「走行距離を延ばしてほしい」という要望に今後応えていくため、ロングコースVIP参加者の希望者を対象に、ゲートブリッジ・若洲海浜公園を2往復するテストコースを実施する。

この延長により、**約51kmのコース**となる。



開催時期	内容（予定）
8 月下旬	・ THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2025開催報告 ・ 首都高関連契約 ・ レインボーライド交通規制計画
1 1 月中旬	・ レインボーライド・マルチスポーツ開催概要
令和 8 年 1 月下旬	・ レインボーライド・マルチスポーツ開催報告
3 月下旬	・ 実行委員会会則等の改定 ・ R 8 事業計画、予算計画、共催協定