

GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会（令和8年度 第4回）

日時：令和8年6月25日（木）13時00分～13時30分

場所：都庁第一本庁舎 15階北側 15F 会議室（オンライン併用）

議事次第

1 開会

2 審議事項

第1号議案

「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027」実施計画策定支援及び運営委託
について

3 報告事項

- （1）レインボーライド 2026 参加者募集・レインボーブリッジラン 2026
の開催について
- （2）令和8年度 GCT アンバサダー・地上波ミニ枠番組の放送について
- （3）THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027 開催概要について

4 閉会

「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027」実施計画策定支援及び運営委託について

(1)概要

1 大会概要

東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会で自転車ロードレースの舞台となった多摩地域において、ロードレースやサイクリングイベントを開催し、スポーツサイクル等自転車の活用推進や地域の魅力発信を図り、大会のレガシーとして未来に繋いでいく。

2 事業内容（案）

■大会名称

THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027

■主催・共催

- ・主催：GRAND CYCLE TOKYO実行委員会
- ・共催：東京都

■開催日程

令和9年（2027年）10月31日（日）

■実施種目・カテゴリー・コース

ロードレース エリート男子	スタート会場：秋留台公園、フィニッシュ会場：青梅市内
エリート女子	スタート会場・フィニッシュ会場：青梅市内

■当日イベント

パブリックビューイング、自転車体験イベント、多摩地域の魅力発信 等

■大会前日イベント

- ・チームプレゼンテーション・エキシビションや自転車体験イベント等で構成された企画

■気運醸成イベント

- ・既存のサイクルイベントや地域イベント等での大会PR

(2) 契約

1 契約概要

【件 名】「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027」実施計画策定支援及び運営委託

【契約方式】 企画提案方式
最も優れた提案をした事業者を採用候補者とし、その後見積合わせを行い、採用者とする。

2 契約スケジュール（案）

	6月	7月	8月
内容	●6/22 多摩専門部会 ●6/25 GCT実行委員会		
	●6/25 発注前審査委員会 ●6/30 プレス発表、公募開始	●7/6 応募届 ●7/7 業者等選定委員会	●7/27 提案書 ●7/29～31 委託先選定委員会 ●8月上旬 契約締結

(3)仕様書の概要（本編）

【仕様書の構成】

- 仕様書…委託内容の大枠を記載
- 別紙……仕様の中で受注者から提案してもらう事項を記載
（※提案書作成に当たっては、「大会基本計画」を提供）

【仕様書本編】

仕様書	主な項目
1 開催概要	○大会 (1) 男女ロードレース (2) 大会当日イベント (3) 大会前日イベント ○付帯事業 (4) 気運醸成イベント
2 実施計画の作成	・実施計画骨子の提案（別紙） ・実施計画の作成
3 大会の準備・運営	・競技運営 ・スタートセレモニー/表彰式 ・ロードレースコース運営 ・大会当日イベント運営 ・大会前日/気運醸成イベント運営 等
4 広報 （協賛獲得計画含む）	・交通規制の告知 ・大会開催広報、ウェブページ運用 等
5 第4回大会基本計画	・第4回大会に係る基本計画更新支援

(3)仕様書の概要（別紙）

【仕様書別紙】

別 紙	主な提案項目
1 ロードレース競技運営	・国内競技団体等との連携・調整、競技審判等の運営スタッフ等の人員体制の構築、競技備品・車両等の手配など具体的な運営 ・多くの観戦者が見込める競技性の高いレースに向けたプロ等のトップアスリートの参加 ・多摩地域の魅力発信を含む効果的なレース映像の制作・配信
2 交通規制・安全対策	・地域への影響を考慮した規制区域の設定や規制時間の最小化など具体的な規制手法 ・安全対策用資機材やスタッフ・警備員等の適切な配置
3 大会当日イベント (フィニッシュ会場)	・誰もがロードレースの魅力を感じ、自転車に親しみがもてるような企画
4 大会前日イベント	・レースの観戦促進や気運醸成を踏まえた、話題性・集客力の高いプログラム
5 気運醸成イベント	・既存のサイクルイベントや沿道地域のイベントに出展 ・パネル展示中心
6 広報・協賛	・地元関係者等からの理解や協力を最大限得るための交通規制広報戦略 ・大会開催気運が高まるような戦略的広報計画 ・ブランディング・協賛獲得計画
7 その他	・救護医療計画 ・荒天時・緊急時対応計画

(4) 企画審査基準

評価項目	視点	配点
I 全体計画	・大会の位置づけ ・業務体制・人員体制の確保 ・イベント開催・交通規制等実施実績 ・適切かつ具体的なスケジュール ・経費関連（提案内容と経費のバランス、費用対効果）	40
II 自転車競技大会実施計画	・競技運営、選手招聘 ・スタート・フィニッシュ会場運営、スタートセレモニー・表彰式計画 ・コース管理・運営計画（交通規制、安全対策） ・警備計画、ボランティア計画	130
III 当日イベント運営計画 (フィニッシュ会場)	・プログラム内容、集客力 ・多摩地域の魅力発信	20
IV 前日イベント運営計画	・プログラム内容、集客力 ・多摩地域の魅力発信	20
V 広報計画	・大会開催広報計画 ・レース映像配信 ・交通規制広報計画 ・ブランディング・協賛獲得計画	80
VI その他の計画	・救護医療、荒天時・緊急時対応計画	10
合計		300

1 レインボーライド2026概要

（１） 日程

令和 8 年11月23日（月・祝） 7:30～12:00 ごろ

（２） コース



- ・スーパーロング : 約 50 km
(VIPのうち希望者のみ。ゲートブリッジ～若洲海浜公園を2往復)
- ・レインボーロング : 約 36 km
- ・レインボーミドル : 約 20 km
- ・レインボーショート : 約 8 km

2 参加者募集

（１） 参加人数及び参加料（税込）

コース	募集人数	大人 (18歳～)	小3～ 高校生	V I P
ロング	4,500名	15,000円	7,500円	55,000円
ミドル	1,000名	8,000円	4,000円	
ショート	500名	6,000円	3,000円	—

（２） 募集方法

申込枠	募集期間	決定方法
一般	7/10（金）～ 8/31（月）	申込多数の場合、抽選
V I P	7/17（金）～	先着100名
団体	7/17（金）～	先着100名程度

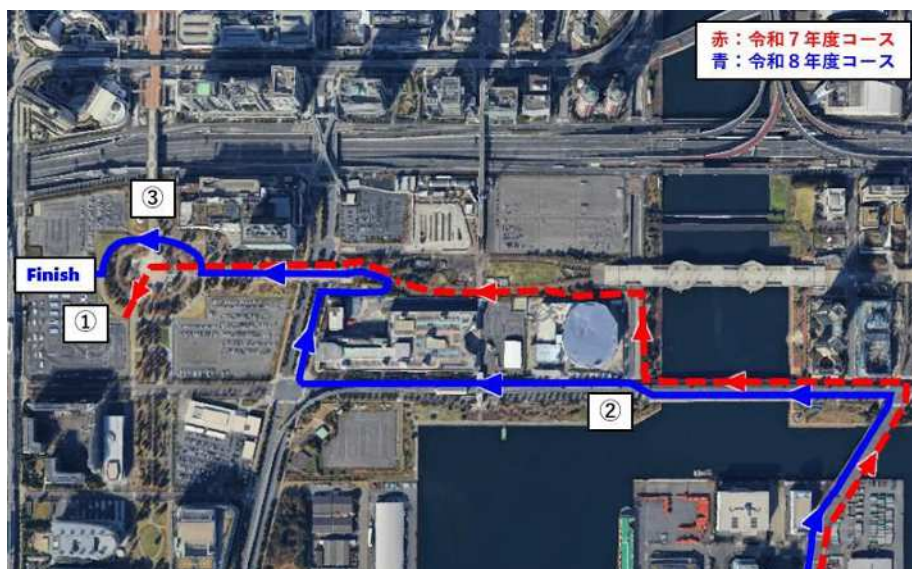
（３） その他

- 一般枠に地元優先枠（港区／江東区 計1,000名）を設定
- グループ（最大6名）・小中高の部活等による団体申込
- V I P は特典あり（出走権確約、特別記念品等、希望者はスーパーロング走行可能）
- 多段ギア付きもしくは電動アシスト付き自転車に参加可能（タンデム車両も可）。レンタサイクルも準備
- フィニッシュ地点の青海NOP区画では、自転車や様々なスポーツを楽しむイベント「マルチスポーツ」を開催

3 コースの変更箇所について

（1）フィニッシュ地点付近

- ① **フィニッシュ会場の一体的な盛り上げ**を図るため、フィニッシュ地点をマルチスポーツ会場である青海NOP区画へ引き込む
- ② シンボルプロムナード公園への進入経路における参加者の渋滞回避及びレインボーブリッジラン（詳細は次頁）開催のため、青海有明連絡線を直進し、青海一丁目交差点を右折するコースに変更する
- ③ セントラル広場での別イベント開催のため、経路を一部変更する



（2）若洲公園周辺

祝日開催により若洲公園周辺の清掃関係業者が稼働することから、**コースを一部変更**する



1 レインボーブリッジラン2026概要（案）

- レインボーブリッジ一般道を活用したランニングイベントをレインボーライドと同日に開催
- サイクリング・ランニングの愛好者に魅力を訴求することで、**双方のすそ野拡大**を図るとともに、ランナーをマルチスポーツ会場へ誘引することで、**さらなる賑わい創出とGCTのブランド価値向上**を実現
- 参加者募集は、レインボーライドと同日の令和8年7月10日（金）から開始

- (1) 主催共催
主催：東京マラソン財団
共催：東京都、GCT実行委員会
- (2) 日程
令和8年11月23日（月・祝） 9:30～12:30ごろ
- (3) 種目
5 kmファンラン（記録計測なし）
※1,000人単位でのウェーブスタート
- (4) 募集人数
4,000人（先着）
- (5) 募集開始
令和8年7月10日（金）から
- (6) コース
トヨタアリーナ周辺～レインボーブリッジ～
芝浦アンカレイジ折返し～青海東臨時駐車場
- (7) 参加料
5,500円（税込）
- (8) その他
参加料及び協賛金等により、マラソン財団が経費を負担



..... レインボーブリッジラン
..... レインボーライド

令和8年度GCTアンバサダー

○好感度も高く、GCTの顔となった稲村 亜美さん、武井 壮さんを継続起用

- ・稲村さん、武井さんは令和5～7年度、アンバサダーとしてSNS発信やイベント出演等により、GCT認知度向上に寄与
- ※なお、令和6年度は受託者提案により、神田 愛花さん、小島 よしおさん、団長安田さんを追加で起用



稲村 亜美さん
x : 15.4万人
インスタ : 40.4万人



武井 壮さん
x : 150万人
インスタ : 31.6万人
youtube : 31.4万人

地上波ミニ枠（ペダる！東京）

○レインボーライドの募集に向け関心を高めるため、GCTの地上波ミニ枠番組を放送（受託者提案）

- ・アンバサダーが「レインボーライド」を中心としたコースを疾走
- ・サイクリングの爽快感や沿道の名所を楽しむ姿を通じ、イベント・大会の魅力を伝える

<放映時期等>

期 間：7月5日～8月30日（全9回）
時 間：テレ朝 毎週日曜日 23時09分～23時15分
（Tver、ABEMA、テレ朝動画で見逃し配信あり）

<番組内容>

コース・名所をサイクリングしながら魅力等をレポート
○レインボーブリッジ・ゲートブリッジ
○海の森公園、海の森水上競技場、若洲海浜公園
○2020大会自転車ロードレース沿道の名所 など





「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027」

開催概要

2026年6月
東京都

(1) 第3回大会の概要

名称	「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027」 ※今大会が第3回大会（第2回大会はUCI国際公認レースとして実施） ※令和5年度（2023年度）に第1回大会、令和7年度（2025年度）に第2回大会を実施																
競技日程 （予定）	令和9年（2027年）10月31日（日）																
主催	GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会																
共催	東京都																
実施競技 （予定）	<table><tr><th>競技</th><th>実施時間</th><th>スタート</th><th>フィニッシュ</th><th>備考</th></tr><tr><td>自転車ロードレース （エリート男子）</td><td rowspan="2">概ね午前中 （調整中）</td><td>秋留台公園</td><td rowspan="2">青梅市内</td><td rowspan="2">青梅市内は周回 コースあり</td></tr><tr><td>自転車ロードレース （エリート女子）</td><td>青梅市内</td></tr></table>					競技	実施時間	スタート	フィニッシュ	備考	自転車ロードレース （エリート男子）	概ね午前中 （調整中）	秋留台公園	青梅市内	青梅市内は周回 コースあり	自転車ロードレース （エリート女子）	青梅市内
	競技	実施時間	スタート	フィニッシュ	備考												
	自転車ロードレース （エリート男子）	概ね午前中 （調整中）	秋留台公園	青梅市内	青梅市内は周回 コースあり												
	自転車ロードレース （エリート女子）		青梅市内														
※自転車ロードレース（エリート男子）は、UCI（国際自転車競技連合）公認競技大会として申請予定 ※自転車ロードレース（エリート女子）は、JCF（日本自転車競技連盟）公認競技大会として申請予定 ※フィニッシュ会場において、パブリックビューイング、自転車体験イベント等の実施を検討中																	

（2）今後の主なスケジュール（予定）

○令和8年6月30日

- ・大会概要の公表（プレス発表）

スタート及びフィニッシュ会場・競技実施種目・開催日程 等

○令和8年8月頃

- ・大会運営委託事業者決定

○令和9年2月頃

- ・コースの公表