

GRAND CYCLE TOKYO 実行委員会（令和 8 年度第 4 回）  
議事要旨

日時：令和 8 年 6 月 25 日（木） 13 時 00 分～13 時 30 分  
場所：都庁第一本庁舎 北側 15 階 15F 会議室 及びオンライン

1. 開会

2. 審議事項

（1）「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027」実施計画策定支援及び運営委託について

※資料に沿って計画概要、契約概要、仕様書の概要、企画審査基準、委託先選定委員会について説明

※第 1 号議案に関連するため、報告事項（3）THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027  
開催概要についても併せて報告

開催概要

- ・次回第 3 回大会の開催に向けて、実行委員会や事業最適化部会の意見も参考に検討してきた。
- ・第 3 回大会の大会名称は「THE ROAD RACE TOKYO TAMA 2027」、令和 9 年 10 月 31 日（日）に開催予定。
- ・実施競技は自転車ロードレース・エリート男子及びエリート女子。
- ・エリート男子は UCI 公認競技大会、エリート女子は JCF 公認競技大会としてそれぞれ申請予定。
- ・男子のスタートはあきる野市の秋留台公園、フィニッシュは青梅市内、女子はスタート・フィニッシュとも青梅市内を予定。
- ・フィニッシュ会場において、パブリックビューイング、自転車体験イベント等の実施を検討中。
- ・6 月 30 日に大会概要（スタート・フィニッシュ会場、競技実施種目、開催日程等）をプレス発表、8 月頃に大会運営委託事業者が決定し、令和 9 年 2 月頃にコースを公表予定。

（委員からの質問）

コースが変わったとのことだが、今回のコースになったポイントや、過去の大会と比べて工夫した点・変更した点があれば教えていただきたい。

(事務局からの回答)

コースについては、昨年度、事業最適化部会において、GRAND CYCLE TOKYO 全体の事業の在り方や方向性、見直しについて議論を行った。ロードレースについては、従来のラインレースでは多摩地域の住宅密集地域を走行し、長距離の交通規制を行うため、住民への負荷が大きく、また、経費についても課題があった。一方で、UCI からは山岳部分の競技性が高く評価されていたため、周回コースを活用し、競技性を維持しながら、経費を精査する方向で見直した。あわせて、多摩の沿道地域により効果のあるイベントについても、地域と調整しながら検討している。

(委員からの意見)

今回はコース変更後の初回であり、企画内容が重要であるため、企画提案方式とすること自体は理解する。一方で、今後に向けては、価格競争が適正に働く契約方式についても検討していく必要がある。

(事務局からの回答)

今回は、コース変更後初めての大会であり、資機材や警備配置等について事業者から提案を受ける必要があるため、企画提案方式としている。次回以降、コースが固定していけば、総合評価方式による契約を前提に検討していきたい。

### 3. 報告事項

#### (1) レインボーライド 2026 参加者募集・レインボーブリッジラン 2026 の開催について

##### ① レインボーライド 2026 参加者募集について

- ・基本的には昨年度と同コース、沿道状況などにより一部コースを変更。スーパーロングとして VIP のうち希望者が走行できる 50 km のコースも用意している。
- ・募集人数は昨年と同じく 6,000 名を予定し、参加料も昨年度と同額。  
VIP 枠、地元優先枠、団体枠も設けている。

##### ② コースの変更箇所

- ・フィニッシュ会場での一体的な盛り上げを図るため、フィニッシュ地点をマルチスポーツ会場の青海 NOP 区画へ引き込む形に変更した。
- ・青海有明連絡線を直進し、青海一丁目交差点を右折するコースに変更、経路も一部変更。
- ・若洲公園の周辺について、祝日開催により若洲公園周辺の清掃関係業者が稼働することか

ら、コースを一部変更している。

### ③ レインボーブリッジラン 2026 について

- ・レインボーブリッジの一般道を活用したランニングイベントで、レインボーライドと同日に開催する。
- ・大都市における自転車イベントとランニングイベントの同時開催は、世界的にも類を見ない取組であり、サイクリング・ランニングの愛好者にイベントの魅力を発信することで、双方のすそ野拡大を図るとともに、ランナーをマルチスポーツ会場へ誘引することで、さらなる賑わい創出と GCT のブランド価値向上を実現する。
- ・主催は東京マラソン財団で、東京都と GCT 実行委員会が共催。参加者募集はレインボーライドと同日の 7 月 10 日（金）から開始し、募集人数は先着で 4,000 人、参加料は税込で 5,500 円を予定している。経費は、参加料及び協賛金等により、東京マラソン財団が負担。

（委員からの質問）

スーパーロングコースについて、ゲートブリッジから若洲海浜公園まで 2 往復するとのことだが、ゲートブリッジ側の折り返し地点はどのあたりになるのか。

（事務局からの回答）

海の森公園から左折してゲートブリッジを渡り、若洲海浜公園をまわり、再度ゲートブリッジを往復する形となる。ゲートブリッジを 2 往復、計 4 回渡ることになる。

（委員からの質問）

若洲公園周辺のコース変更について、資料に「清掃関係業者が稼働することから」とあるが、具体的にはどういうことか。

（事務局からの回答）

本年度は祝日開催となるため、若洲公園周辺の清掃事業者が稼働する。これまでは日曜日開催で清掃事業者の搬出入がなかったが、祝日が月曜日に当たり、ゴミ回収に重なり搬出入車両が出入りするため、当該エリアに参加者が進入しないようコースを一部変更したものである。

## （2）令和 8 年度 GCT アンバサダー・地上波ミニ枠番組の放送について

- ・今年度の GCT アンバサダーについて、稲村亜美さん、武井壮さんに就任いただく。  
SNS での発信やイベント出演等により GCT の魅力向上に寄与していただく。
- ・テレビ朝日関東ローカルにて 7 月 5 日（日）23:09 から全 9 回 PR 番組「ペダる！

東京」を放送する。両アンバサダーがレインボーライドを中心としたコースや沿道の名所を紹介し、GCT 及びレインボーライドの魅力を伝える。

#### **4. 閉会**